Estudantes de Geografia da Universidade de Santiago visitam a sede do AECT Rio Minho em Valença

O secretariado técnico do AECT explicou-lhes o funcionamento deste instrumento de cooperação transfronteiriça bem como as principais linhas de acção da Estratégia Rio Minho transfronteiriço 2030.

Um grupo de estudantes de Geografia da Universidade de Santiago de Compostela visitou esta manhã a sede do Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial do Rio Minho (AECT Rio Minho) no município de Valença .

O secretariado técnico do AECT, composto por Lois Pérez Castrillo e António Torres, foi o responsável por guiar os estudantes durante a visita e explicar-lhes o funcionamento deste instrumento de cooperação transfronteiriça. Desta forma, foram descritas as principais linhas de acção da Estratégia Rio Minho transfronteiriço 2030.

AECT Rio Minho

O AECT Rio Minho é um instrumento de cooperação, com personalidade jurídica própria, integrada pela Deputación de Pontevedra e a Comunidade Intermunicipal do Alto Minho.

Constituiu-se em Valença no dia 24 de Fevereiro de 2018 para superar as dificuldades encontradas na implementação de projectos no território transfronteiriço.

O objectivo prioritário do AECT Rio Minho é conseguir **a máxima coesão económica e social da região transfronteiriça do vale do Rio Minho** através da criação de programas, projectos e acções comuns entre os territórios galego e português com iniciativas como: a valorização e promoção dos recursos do território, a promoção do património cultural e natural comum, a captação de financiamento europeu e público para as diferentes iniciativas de empreendimento, a criação e consolidação duma marca turística "Rio Minho" como elemento de identificação do território e impulsar serviços e equipamentos compartidos entre os concelhos de ambas margens do rio.

O vale transfronteiriço do Minho está situado no eixo Vigo-Porto e abrange 26 concelhos com uma população de 376.000 habitantes e uma área de 3.312 quilómetros quadrados, sendo a fronteira ibérica mais povoada e transitada. Esta área concentra 47% do transito medio de veículos entre ambos os estados.