

Xunta e CIM Alto Minho comprométense a traballar na mellora das liñas de transporte transfronteirizas

As principais medidas serían a ampliación das liñas de autobuses comarcais e a coordinación de horarios e paradas

O AECT Rio

Minho vén de manter unha reunión con representantes dos gobernos galego e portugués dentro da convocatoria de encontros impulsada pola iniciativa europea

B-Solutions, que ten por obxectivo superar os atrancos legais e administrativos

que afectan á mobilidade entre os dous países, na que tamén estivo presente a

experta xurídica asignada pola Comisión Europea, María Gamayo.

No encontro

participaron o director Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, Ignacio

Maestro; o subdirector Xeral de Ordenación do Transporte, Antón García Ríó; representantes

da CIM Alto Minho e da Autoridade de Mobilidade e Transporte de Portugal así

como o subdirector de Acción Exterior e Cooperación Transfronteiriza, Xosé Lago

García e o coordinador de Cooperación do CCDR-N, Nuno Almeida.

O principal

acordo acadado na xuntanza foi o compromiso de traballar conxuntamente na

extensión das liñas de transporte públicas procedentes de Vigo

e Viana do
Castelo até concellos da fronteira como Valença e Vigo,
respectivamente. Así
mesmo, tamén se viu a necesidade da coordinación de horarios e
paradas entre os
concellos de Monçao e Salvaterra, Cerveira e Tomiño e Valença
e Tui, de xeito
que unha liña que por exemplo chega a Monçao poida coordinarse
cunha que saia
dende Salvaterra.

O proxecto
Boosting Minho River Cross – Border Mobility, depende da
convocatoria da
Comisión Europea B- Solutions, unha iniciativa destinada a
solventar as
barreiras de carácter administrativo e legal que se verifican
nas fronteiras en
áreas como o emprego, a saúde, o transporte, o plurilingüismo
e/ou cooperación
institucional, e está orientada principalmente a entidades
públicas. O AECT Rio
Minho foi unha das 20 entidades europeas que recibiu esta
subvención que consta
dun orzamento de 25.000 €.