

I FÓRUM RIO MINHO TRANSFRONTEIRIÇO - VALENÇA 21/06/2018

CONCLUSÕES DA MESA 3 “MOBILIDADE E SERVIÇOS COMPARTIDOS” E “TURISMO SUSTENTÁVEL”

MESA 3: MOBILIDADE E SERVIÇOS COMPARTIDOS / TURISMO SUSTENTÁVEL

ORADOR: RUBÉN CAMILO LOIS GONZÁLEZ

o **Temas tratados:**

- **MOBILIDADE E SERVIÇOS COMPARTIDOS**

- A necessidade de planificar a médio e a longo prazo a cuestión da mobilidade, uma vez que, actualmente, a comunicación con Portugal é peor do que antes. Precísan-se de infraestruturas, bem como de liñas de mobilidade
- Comenta-se a importancia de crear programas de formación conxuntos mediante una programación escolar común.
- Há un consenso xeral na necesidade de crear seguros conxuntos con validez nos dous lados da fronteira, isto é, comentan que os seguros da Xunta (escolares), por exemplo, non son válidos en Portugal
- Necesidade de eliminar os entraves burocráticos
- Existe un problema evidente de despovoación nos dous lados da fronteira
- Destaca-se a necesidade de enfocarse máis na mobilidade do que nas infraestruturas, e critica a proposta de un comboio de alta velocidade de Vigo ao Porto
- Destaca-se a necesidade de incluír asuntos como a incapacidade física, como elemento transversal en todos os proxectos europeos e tamén nas relacións transfronteiriças

- **TURISMO SUSTENTÁVEL**

- A necesidade de mellorar a implicación dos medios de comunicación nas dinámicas turísticas e a desinformación existente no outro lado da fronteira
- Dous problemas graves desde o punto de vista turístico na rexión:
 - Falta un modelo de identidade turística. A fronteira pode ser un recurso para crear esta identidade de destino e marca. Destacan a existencia de un lema actual: “un destino dous países”
 - Non há una oferta turística para o río Minho (destaca-se a inclusión de un camiño fluvial na rede EuroVelo, rede europea de rotas ciclistas.
- Ressalta-se a importancia do Plano director das fortalezas transfronteiriças do Río Minho
- Destaca-se o modelo turístico de Melgaço con un turismo activo que funciona
- Indica-se que o escaso desenvolvemento turístico da rexión se debe ao feito de ter sempre existido una fronteira. Por outro lado, argumenta-se que agora a existencia da fronteira pode ser una oportunidade.
- En relación ao turismo, destaca-se as seguintes necesidades e deficiencias:

- A necesidade de desenvolver mais eventos
- A necesidade de melhorar a formación dos profesionais turísticos
- Localización dos “target groups” (grupos alvo)
- A importancia do Caminho de Santiago
- A imposibilidade de navegar no río Minho reduce a posibilidade de una oferta turística fluvial
- Existen problemas ambientais (Portugal gere este problema de forma muito mais eficaz)